

وزیر بهداشت در گفت و گوی تلفنی با روحانی هشدار داد

بازگشت دوباره اوج کرونا در صورت سفرهای غیر ضروری

صفحه ۲

فرشاد مومنی:

زیاده خواهی بانک‌های خصوصی باید متوقف شود

استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی اظهار داشت: به مسئولان محترم بانک مرکزی نیز باید گوشزد کرد که نباید تحت عنوان هدف‌گذاری تورمی، نرخ را تعیین کرد که در درجه اول با استمرار سیاست‌های نادرست کنونی امکان پذیر نیست و حتی اگر محقق هم شود، ایران همچنان در زمره ده اقتصاد با بالاترین نرخ تورم در دنیا، باقی خواهد ماند. تا زمانی که بانک مرکزی قادر و مایل به کاهش ضریب فزاینده و مهار زیاده خواهی‌های بانک‌های خصوصی نباشد، اقتصاد ایران روی آرامش نخواهد دید.

فرشاد مومنی در گفت‌وگو با ایلنا در مورد اقتصادسیاسی رشد نقدینگی اظهار داشت: اقتصاد ایران با چشم اندازهای نگران کننده روبه رو است از همین روی مسولیت فعالان حیطه اندیشجه به این اعتبار افزایش می‌یابد تا کمک کنند نظام تصمیم‌گیری مسائل حیاتی و سرنوشت‌ساز کشور را درست تشخیص بدهند و در برابر فرصت‌طلبی‌ها مقاومت کنند. تصور بنده این است که در مسیر کنونی اقتصاد ایران به یک سلسله شفاف‌سازی‌های مفهومی و مضمونی نیاز دارد و باید در مورد آنها جدی‌تر صحبت کنیم.

صفحه ۸



عکس: شفتا



عکس: سایت وزارت ارتباطات

در آیین افتتاح چهار پروژه بزرگ توسعه زیر ساخت شبکه ملی ارتباطات مطرح شد:

اقتصاد دیجیتال بهترین جایگزین برای اقتصاد نفتی

صفحه ۴

۲ سرمقاله

روزگار سیاه نفت در نیمه اول ۲۰۲۰ و راه دشوار پیش رو

■ دکتر روح اله کهن هوش نژاد - تحلیلگر انرژی

۳ تحلیلگر

بورس، بازار بی رقیب جذب سرمایه

■ وحید میرزائی - کارشناس اقتصادی و نویسنده مجموعه کتاب‌های فروش و بازاریابی

۴ یادداشت

بلوای کرونا و حمایت از شرکت‌های هواپیمایی به هزینه مسافران هوایی

■ میلاد صادقی - پژوهشگر حقوق هوافضا

در صفحه‌های دیگر

۵ تولید

حسین مدرس خیابانی: امسال صادرکننده آلومینیوم می‌شویم

توسعه صنعتی به رغم چالش‌های متعدد متوقف نشده است

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت، با اشاره به روند رو به رشد اجرای طرح‌های توسعه‌ای در بخش‌های مختلف صنایع و معادن کشور، گفت: علیرغم همه محدودیت‌ها و تحریم‌های بین‌المللی، توسعه کشور متوقف نشده و ۲۰۰ طرح صنعتی و معدنی با سرمایه‌گذاری ۱۷۰ هزار میلیارد تومان تا سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری خواهند رسید. به گزارش جهان اقتصاد، حسین مدرس خیابانی در نشست هم‌اندیشی با اعضای هیات عامل، معاونان و مدیران ایمیدرو و نیز...

پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس:

توسعه آزادراه‌ها، خطوط مترو و ابرپروژه‌های شهری به تعویق بیافتد

کاهش تصادفات رانندگی، فرصت برای اصلاح ساختارهای معیوب بخش حمل و نقل و اجرای اقداماتی مانند توزیع ساعات کاری مشاغل، استفاده از سرویس ویژه و به طور کلی کاهش سفرهای روزانه اشاره کرد.

در این گزارش، آثار شیوع ویروس کرونا بر بخش‌های مختلف حمل و نقل در ایران با تمرکز بر حمل و نقل شهری و جاده‌ای (برون شهری) مورد بررسی قرار گرفت. بر اساس داده‌های موجود می‌توان مهم‌ترین آثار بحران کرونا بر بخش حمل و نقل را در چند دسته کلی مطرح کرد:

۱. مسائل مربوط به ادامه فعالیت حمل و نقل همگانی و رعایت همزمان پروتکل‌های بهداشتی از جمله فاصله‌گذاری اجتماعی که چالش اصلی پیش رو به حساب می‌آید.
۲. کاهش تقاضای حمل و نقل کسه کاهش درآمد بخش دولتی، شهرداری‌ها و بخش خصوصی مانند کاهش درآمد عوارضی‌ها، امداد خودروها، مجتمع‌های رفاهی بین راهی، جایگاه‌داران سوخت، کاهش درآمد از جرانه راهنمایی و رانندگی و کاهش درآمد بخش حمل و نقل عمومی از یک طرف و افزایش هزینه‌هایی مانند استفاده از مواد ضدعفونی کننده، پایش سلامت کارکنان و افزایش حجم ارایه خدمات به ویژه برای شهرداری‌های کلانشهرها را به دنبال داشته است.

۳. کاهش اشتغال بخش حمل و نقل اعظم از رانندگان و کارکنان و بروز مشکلات معیشتی برای رانندگان، متضرر شدن شرکت‌های حمل و نقل، مشکلات برای بیمه‌کاران و ...

۴. پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۵. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۶. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۷. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۸. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۹. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۱۰. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۱۱. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۱۲. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۱۳. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

کاهش تصادفات رانندگی، فرصت برای اصلاح ساختارهای معیوب بخش حمل و نقل و اجرای اقداماتی مانند توزیع ساعات کاری مشاغل، استفاده از سرویس ویژه و به طور کلی کاهش سفرهای روزانه اشاره کرد.

در این گزارش، آثار شیوع ویروس کرونا بر بخش‌های مختلف حمل و نقل در ایران با تمرکز بر حمل و نقل شهری و جاده‌ای (برون شهری) مورد بررسی قرار گرفت. بر اساس داده‌های موجود می‌توان مهم‌ترین آثار بحران کرونا بر بخش حمل و نقل را در چند دسته کلی مطرح کرد:

۱. مسائل مربوط به ادامه فعالیت حمل و نقل همگانی و رعایت همزمان پروتکل‌های بهداشتی از جمله فاصله‌گذاری اجتماعی که چالش اصلی پیش رو به حساب می‌آید.
۲. کاهش تقاضای حمل و نقل کسه کاهش درآمد بخش دولتی، شهرداری‌ها و بخش خصوصی مانند کاهش درآمد عوارضی‌ها، امداد خودروها، مجتمع‌های رفاهی بین راهی، جایگاه‌داران سوخت، کاهش درآمد از جرانه راهنمایی و رانندگی و کاهش درآمد بخش حمل و نقل عمومی از یک طرف و افزایش هزینه‌هایی مانند استفاده از مواد ضدعفونی کننده، پایش سلامت کارکنان و افزایش حجم ارایه خدمات به ویژه برای شهرداری‌های کلانشهرها را به دنبال داشته است.

۳. کاهش اشتغال بخش حمل و نقل اعظم از رانندگان و کارکنان و بروز مشکلات معیشتی برای رانندگان، متضرر شدن شرکت‌های حمل و نقل، مشکلات برای بیمه‌کاران و ...

۴. پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۵. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۶. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۷. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۸. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۹. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۱۰. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

۱۱. آثار مثبت در بخش حمل نقل: با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل و نقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل و نقل در کاهش مستانده کل اقتصاد (تولید کل).

پکن: نمی‌گذاریم آمریکا، سازمان ملل را گرو بگیرد

مخالفت‌های چین درباره هنگ کنگ برگزار کند. سخنگوی وزارت خارجه چین اعلام کرد، آمریکا به ششگی آشکار در امور چین دخالت می‌کند. ما از آمریکا می‌خواهیم به این بازی سیاسی پایان دهد. وزارت خارجه چین گفت، نمی‌پذیریم آمریکا از سازمان ملل به عنوان گروگان استفاده کند. سخنگوی وزارت امور خارجه چین همچنین تاکید کرد، لایحه اخیر کنگره آمریکا برای تحریم مقام‌های چینی به بهانه رفتار با اقلیت اویغور هدفش "بلند کردن" تلاش‌های چین در راستای مبارزه با تروریسم بوده و یک دخالت شدید در امور داخلی چین به حساب می‌آید. او از آمریکا خواست دست از استفاده از مساله سین‌کیانگ برای مداخله در امور چین بردارد. همزمان مقامات محلی هنگ کنگ هم از آمریکا خواستند از درگیری داخلی مربوط به قوانین امنیت ملی جدید که چین آن را وضع خواهد کرد کنار بکشد. قرار است

مخالفت‌های چین درباره هنگ کنگ برگزار کند. سخنگوی وزارت خارجه چین اعلام کرد، آمریکا به ششگی آشکار در امور چین دخالت می‌کند. ما از آمریکا می‌خواهیم به این بازی سیاسی پایان دهد. وزارت خارجه چین گفت، نمی‌پذیریم آمریکا از سازمان ملل به عنوان گروگان استفاده کند. سخنگوی وزارت امور خارجه چین همچنین تاکید کرد، لایحه اخیر کنگره آمریکا برای تحریم مقام‌های چینی به بهانه رفتار با اقلیت اویغور هدفش "بلند کردن" تلاش‌های چین در راستای مبارزه با تروریسم بوده و یک دخالت شدید در امور داخلی چین به حساب می‌آید. او از آمریکا خواست دست از استفاده از مساله سین‌کیانگ برای مداخله در امور چین بردارد. همزمان مقامات محلی هنگ کنگ هم از آمریکا خواستند از درگیری داخلی مربوط به قوانین امنیت ملی جدید که چین آن را وضع خواهد کرد کنار بکشد. قرار است

وزارت خارجه چین روز جمعه از آمادگی کشورش برای اتخاذ تدابیر لازم علیه آمریکا در صورت ادامه مداخلات ایالات متحده در امور داخلی هنگ کنگ هشدار داد. به گزارش ایسنا، به نقل از راشاتودی، ژائو لیجیان، سخنگوی وزارت امور خارجه چین گفت: آمریکا باید هر چه سریعتر به مداخله در امور داخلی هنگ کنگ پایان دهد و اگر همچنان به این دخالت ادامه دهد چین آماده اتخاذ تدابیری علیه واشنگتن است.

این سخنگوی آمریکا را به توقف فوری آنچه بازی سیاسی بی ارزش درباره هنگ کنگ توصیف کرده، فراخواند. این اظهارات پس از درخواست آمریکا برای بررسی پیش نویس قانون چین در باره هنگ کنگ در شورای امنیت سازمان ملل ایراد شد. قرار است شورای امنیت نشست غیرعلنی را به درخواست آمریکا و انگلیس و در میان